

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 21. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 5**

mandag 28. januar 2019 – søndag 3. februar 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Dagens ønske: solskinsbilleder i Gp

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tagpladetoget i Oj

Ingen forbindelse i Vem med tog RA 5268 (Str-Sj)

4 **KØREPLANER**

Tog RX 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30

Tog RX 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst

Tog 147 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 16:53, er i øjeblikket

Tog 148 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 17:47, er i øjeblikket

Fra mandag d. 28-01-2019 til torsdag d. 14-02-2019 sporarbejde mellem Aarhus og Struer

Tog 5501 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Hurup Thy kl. 06:00, er i øjeblikket

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst

Tog 5445 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 11:54, er aflyst

Tog RA 5388 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 20:11, er aflyst

Tog RA 5395 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 22:18, er aflyst

Sporarbejde mellem Thisted og Struer

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører i dag d. 31-01-2019

Tog RA 5312 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 07:28, er aflyst

Placering af materiel Sl-Sj-Str

Tog RA 5254 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:26, er i øjeblikket

Tog RA 5253 mellem Vemb og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:58, er i øjeblikket

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst

Tog RA 5253 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:58, er i øjeblikket

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst

Tog RA 5548 mellem Hvidbjerg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:52, er i øjeblikket

Tog RA 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20

Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:53, er i øjeblikket

Tog RA 5268 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:47, er i øjeblikket

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:52, er i øjeblikket

Tog RA 5180 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:54, er i øjeblikket

Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører den 01-02-2019

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 01-02-2019

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:39, er i øjeblikket

Placering af materiel Str-Va

Dagens ændringer i trafikken

Tog RA 5678 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:52, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT

8 **GODSVOGNE**

Godsvogne ved og på Vj Havn

PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

9 **FASTE ANLÆG**

Gul stopbom på Hab fjernet
La 31. Ho-Vj
Gp i km 34,9 under anlæggelse
Oversigt over strækninger med ATC, ATC-togstop og ATC-retning
Hjørring. Rangering
Ledig
Frederikshavn. Rangering
Ledig
Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes
Strækning med linjeblok, fjernstyring mv.

UDLAND

15 **DIVERSE**

På tur med Vandelbanen
En syvende strækning i Gi
Hvilket spor kører lyntoget fra?
Vi oplever i øjeblikket problemer med at bestille/udstede billetter på strækningen



24 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Dagens ønske: solskinsbilleder i Gp

Den norske værvarsel for **Herning, Midtjylland (Danmark)** på <https://www.yr.no/sted/Danmark/Midtjylland/Herning/> lover solskin midt på dagen og først på eftermiddagen et stort skydække. I forhold til de øvrige dages vejrmedlinger er der kun i dag lovet solskin. Derfor stiges ud af tog RV 3738 (Str-Fa) i **Id** kl. 11.38½ (±0), og cykelturen på 11 km på de hvide veje op til **lb** og ned til **Gp** begynder. Sneen er smeltet på de åbne marker nede ved **Id**, men efterhånden som der nås 26 meter op i højderne lige før **lb**, er markerne pænt snehvide.

lb



De sorthvide køer, der stod som forgrund til DSB MR 4041+41 med tog RV 3655 (Hr-Str), de var under udkørsel ved stationsgrænsen fra **lb** **fredag 28. september 2018** kl. 17.45, går desværre ovre på en anden mark, så de kan ikke være de kontrastrige modeller i dag.

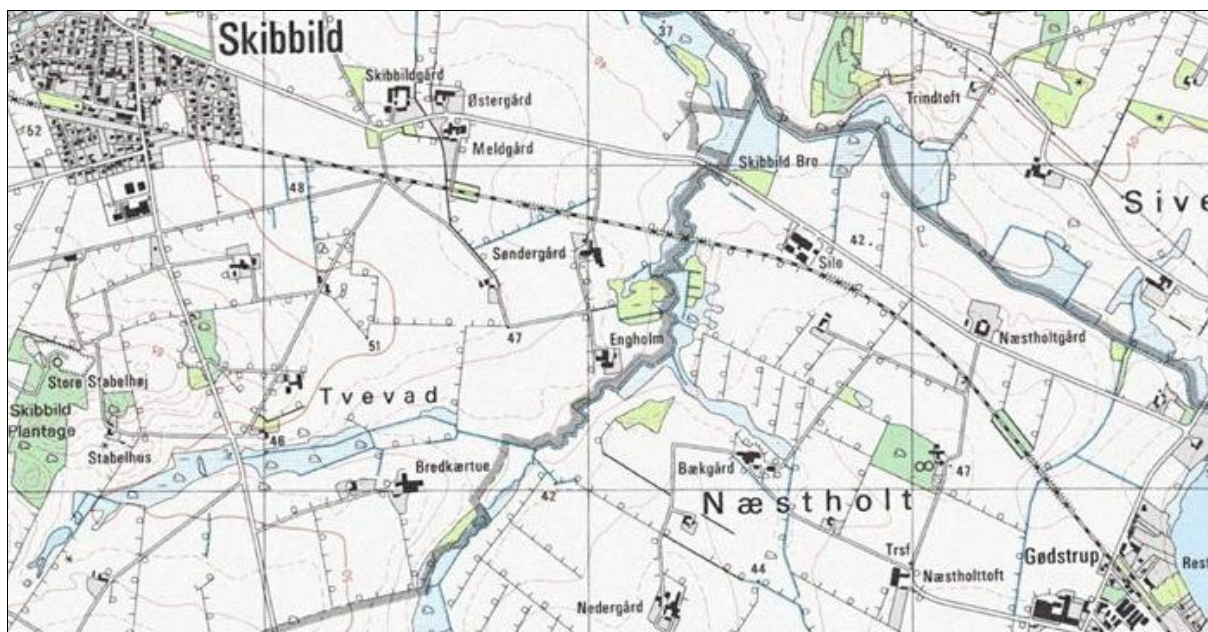
DSB MFB 5230+30 tog L 741 (Fa-Str) lb 12.07 På den høje stationsdæmning

Gp

Så gælder det »hovedtoget« til det ønskede billede: tog L 746 (Str-Fa)

DSB MFB 5202+02 tog 746 (Str-Fa) Gp 12.45½, der passerer perronen dækket af sne. Der er sat et hegn op, men der mangler et venteskur og lygter på perronmasterne. Sidst var det et MR-tog, der kørte forbi i skygge, og det næste MR-tog i solskin. NU er det:

DSB	MFA	5010+10	tog 3737 (Fa-Str)	Gp	13.05	I baggrunden er de få huse i Gp
DSB	MFA	5030+30	tog L 748 (Str-Fa)	lb Hr	13.44½	Er netop kørt forbi perronen i Gp
DSB	MFB	5206+06	tog L 745 (Fa-Str)	Hr lb	14.05	Mellem Gp og Gp
DSB	MFB	5206+06	tog L 745 (Fa-Str)	Hr lb	14.05½	På det forlagte stykke



lb km 31,6 Ovk 75 km 31,7 Ovk 77 km 32,5 Nedl. ovk **Gp 2020-** km 34,9 Ovk 84 km 35,1
 4 cm kort **1986-2001** Søndergård **Gp 1917-1969** km 35,2

Cykelturen lb-Id

På cykelturen tilbage til **Id** opdages der på **Korshøjvej** en lille glasflaske med et mørkeblåt skruelåg ■ liggende nede i højre vejside. Glas forgår ikke i naturen, så den samles op. Måske 100 meter efter ses den næste flaske mage til. Til sidst er der fundet fem flasker og ét løst mørkeblåt skruelåg ■.

Hot n'Sweet TYRKISK PEBER	Hot n'Sweet TYRKISK PEBER	Hot n'Sweet TYRKISK PEBER	Hot n'Sweet TYRKISK PEBER	Hot n'Sweet TYRKISK PEBER
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

På indholdet er: »Likør. Ingredienser: Vodka, ægte Tyrkisk Peber bolcher ... aroma. Indeholder lakrids – personer der lider af forhøjet blodtryk, bør undgå for stort indtag. ... **32% VOL LIQUER 10 CL** «

Historien gentager sig, for da der blev cyklet fra **lb** til **ld torsdag 25. januar 2018**, blev der fundet **syv** tømte **Hot n'Sweet**-flasker. Det er åbenbart en bilist, der kører på denne vej, og hver gang er flasken blevet tømmt næsten samme sted. **Hr Kommune** har ikke ansatte, der kører rundt og samler små flasker op, så de kan ligge der i årtier. Så er det godt, at andre miljøbevidste samfundsborgere kommer forbi og kan rydde op.

Krydsning i ld

Første tog ved krydsningen med tog RV 3745 (Fa-Str) holder kl. 15.08 i spor 2, og det er DSB **MG 5651+51** med tog 3650 (Str-Hr).

Der rejses med tog RV 3745 (Fa-Str), kørt af DSB **MG 5866+66**, de 40,8 km til togets endestation **Str**. Dagens ønske om et solskinsbillede lykkedes næsten ved alle fem forbikørende MF-tog.
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 28/1 2019

Tagpladetoget i Oj

Det omrangerer hver gang, der er tømmt 7 vogne. Efter aflæsning kan vognene skubbes forbi læssepladsen. For at rangeringen kan blive enkel, kræver det at alle vogne (på nær 7) kan sættes dér.

Omløb før afgang foregår i spor 3. De to lokomotiver kører derefter om gennem spor 1 eller 2 (begge dele er set) afhænger af den øvrige toggang.



CFLCD **MX 1023** + CFLCD **1807** + 24 vogne, tog CG 6113 (Oj-Pa), afgår fra **Oj** spor 3 kl. 16.30 (230).
(SL via BL)

To 31/1 2019

Ingen forbindelse i Vem med tog RA 5268 (Str-Sj)

MjbaD Ys 12+Ym 12 holder klar til afgang kl. 18.10 med tog 151323 (Vem-Lmv) i **Vem**. Normalt skal tog 5268 standse i **Vem** kl. 18.03½-04, men det er forsinket så meget, at lkf kører mod **Lmv** (uden passagerer). Næste tog mod **Lmv** afgår kl. 19.50.

Der står i publikumskøreplanen, at toget kl. 18.10 fra **Vem** har tognnummeret 4046. Der er forkeret, for det første bruges der ulige tognumre i kørselsretning **Vem-Lmv-Thb**, og for det andet hedder tog mellem

Vem-Lmv 151XXX og mellem **Lmv** og **Thb** 150XXX. Det angivne tog har tognnummeret 151323 (Vem-Lmv).

Kl. 19.02 skriver AT, at tog 5268 er 22 minutter forsinket.
(BL)

KØREPLANER

Ma 28/1 2019

Tog RX 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. januar 2019** 09:50:20

Tog RX 5336 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. januar 2019** 09:56:34

Tog 147 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 16:53, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. januar 2019** 16:32:06

Tog 148 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 17:47, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. januar 2019** 17:18:14
(BL)

Ma 28/1 2019 – to 14/2 2019

Der er på visse datoer i perioden fra mandag d. 28-01-2019 til torsdag d. 14-02-2019 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet: 21.00 til 01.00. Se mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 21. januar 2019** 10:23:06
(BL)

Ti 29/1 2019

Tog 5501 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Hurup Thy kl. 06:00, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personalemangel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. januar 2019** 04:21:22

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 07:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. januar 2019** 07:15:06

Tog 5445 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. januar 2019** 12:22:33

Tog RA 5388 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 20:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. januar 2019** 20:45:48

Tog RA 5395 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 22:18, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. januar 2019** 21:38:54
(BL)

Der er fra onsdag d. 30-01-2019 til torsdag d. 31-01-2019 og fra mandag d. 04-02-2019 til torsdag d. 07-02-2019 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 19:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 23. januar 2019 10:06:30**
(BL)

To 31/1 2019

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:52, kører i dag d. 31-01-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Centrum Turist. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019 05:57:47**

Tog RA 5312 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 07:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019 07:39:56**

Placering af materiel SI-Sj-Str

Operatør: Arriva
Årsag: Placering af materiel

Toganmeldelse

Tog MA 6145 (SI-Sj), LINT, 70 km/t.

SI 13.30, Fu 35-43, Ik 14.04-05, Hu 11-13, Hr 18-35, Bs 15.03-05, Sj 15.15.

Tog MA 6147 (Sj-Str), LINT, 70 km/t.

Sj 17.29, Uf 18.08-12, Vem 08-19, Ho (35)-45, Str 18.59.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4294, **torsdag 31. januar 2019**

Årsagen til placeringen af materiellet

Det opstod brand i bagerste motorbogie på AT AR 1019 A + B, og ilden blev slukket med pulverslukkere i spor 2 i **SI**. Bremserne må have slæbt, for der var træsko at høre fra motorbogien på B-vognen. Det var et held, at toget kom til at holde i **SI**, der har tre togvejsspor, da der krydses på mange stationer på **Silkeborgbanen**.

(BL)

Tog RA 5254 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:26, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019 15:42:18**

Tog RA 5253 mellem Vemb og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:58, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019 16:00:37**

Tog RA 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019 16:20:12**

Tog RA 5253 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:58, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019 16:22:21**

Tog RA 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 16:24:28

Tog RA 5548 mellem Hvidbjerg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:52, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 17:35:26

Tog RA 5472 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 19:20, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 17:40:47

Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:53, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 18:20:23

Tog RA 5268 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 18:47, er i øjeblikket ca. 22 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 19:02:28

Tog RA 5560 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:52, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 19:07:24

Tog RA 5180 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 19:54, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 19:49:15

Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 19:59:41

(BL)

Fr 1/2 2019

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afg. kl. 06:06, kører den 01-02-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Lindberg Turist. Bussen kører direkte fra Ry til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 21:01:18

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 01-02-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Mortens Busser. Bussen kører direkte fra Bjerringbro til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 21:02:39

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:25, kører den 01-02-2019 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus, som køres af Viborg Turist Trafik. Bussen kører direkte fra Rødkærsbro til Viborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 31. januar 2019** 21:04:57

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 07:39, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. februar 2019** 05:54:28

Placering af materiel Str-Va

Operatør: Arriva
Årsag: Befordring af materiel

Tog AM 136178 (Str-Va), LINT, 70 km/t.

Str 17.47½, Hm (54)-55½, Ho 18.03, Lm (54)-59½, Sj 19.10½, Tr 19.(36)-20.13½, Va 20.27.

Kilde: Toganmeldelse nr. 4406, **fredag 1. februar 2019**

Toganmel-
delse

Det var AT AR 1019 B + A, der **torsdag 31. januar 2019** kørte i tog MA 6145 (SI-Sj) og MA 6147 (Sj-Str).

(BL)

Lø 2/2 2019

Dagens ændringer i trafikken

Forside > Trafikinformation >



Der er længere rejsetid mellem Vejen og Holsted på op til 20 minutter i begge retninger.

Vi forventer at køre til tiden igen omkring kl. 14. Det skyldes en fejl på signalerne.

Kilde: <https://www.dsb.dk/Rejseplan/bin/help.exe/mn?tpl=dsbhim¤t=yes&>, kopieret kl. 14
(BL)

Sø 3/2 2019

Tog RA 5678 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 19:52, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af forsinkelse ved Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 3. februar 2019** 19:36:44

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

On 30/1 2019

Godsvogne ved og på Vj Havn

Ved **BRENTAG** (&& i **Strandgade** holder 37 80 7846 538-2 D-VTG Zacns. Aftryk på den våde jord oven på skinnerne tyder på kørsel i dag på sporet.

Fra **Strandgade** kan vognummeret på 4864 366-8 D-DB Samms⁷⁵⁹ telelæses. Den holder blandt lignende fladvogne på **Nordkajen**.

Henne fra **Havneøen** 1 kan der gennem telen læses tværs over havnebassinet på **Sydkaen** **31 88 4772 083-2 RIV B-LNS Shimms** blandt mange andre lignende godsvogne.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

**VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ma 28/1 2019

Gul stopbom på Hab fjernet

Nu er den **gule** sporstopper på **Hab** (Haderslev By) helt væk – set i dag.
(SL via BL)

Ti 29/1 2019

La 31. Ho-Vj

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skibbild	31,6	32,4-32,5	80	06:00	24.00	Underboring
Herning	41,2					

Kilde: La, tirsdag 29. januar 2019



Ovk 77 ligger i km 32,5, og underboringen laves lige V for ovk. Der arbejdes her i eftermiddag på begge sider af banen.



Gp i km 34,9 under anlæggelse

Venteskur og lygter mangler, to indgange er afspærrede med == == ==. Et hak i hegnet viser, hvor glasventeskuret skal monteres.

Gp i km 35,2 har eksisteret i årene **1917-1969**, og den **lysegule** stationsbygningen ligger stadig på den anden side af ovk 84 i km 35,1.

(BL)

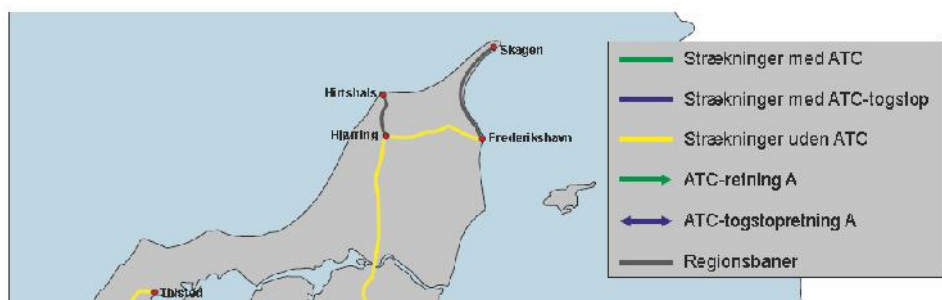
Fr 1/2 2019

ATC-instruks

247-1
Afsnit 9

Oversigt over strækninger med ATC, ATC-togstop og ATC-retning

1. Oversigtskort



05.02.2018

156

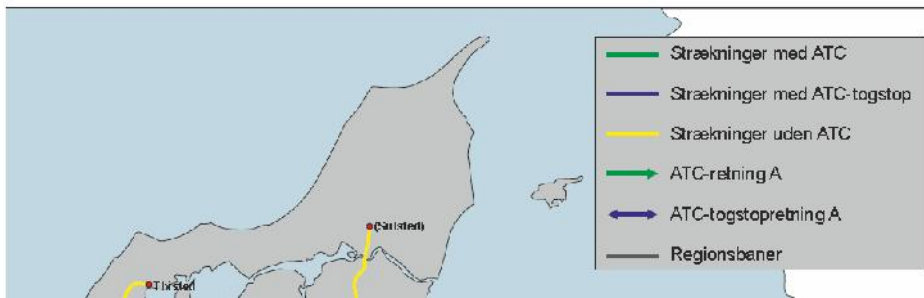
ATC-instruks

247-2
Afsnit 9

Oversigt over strækninger med ATC, ATC-togstop og ATC-retning

1. Oversigtskort





01.02.2019

161

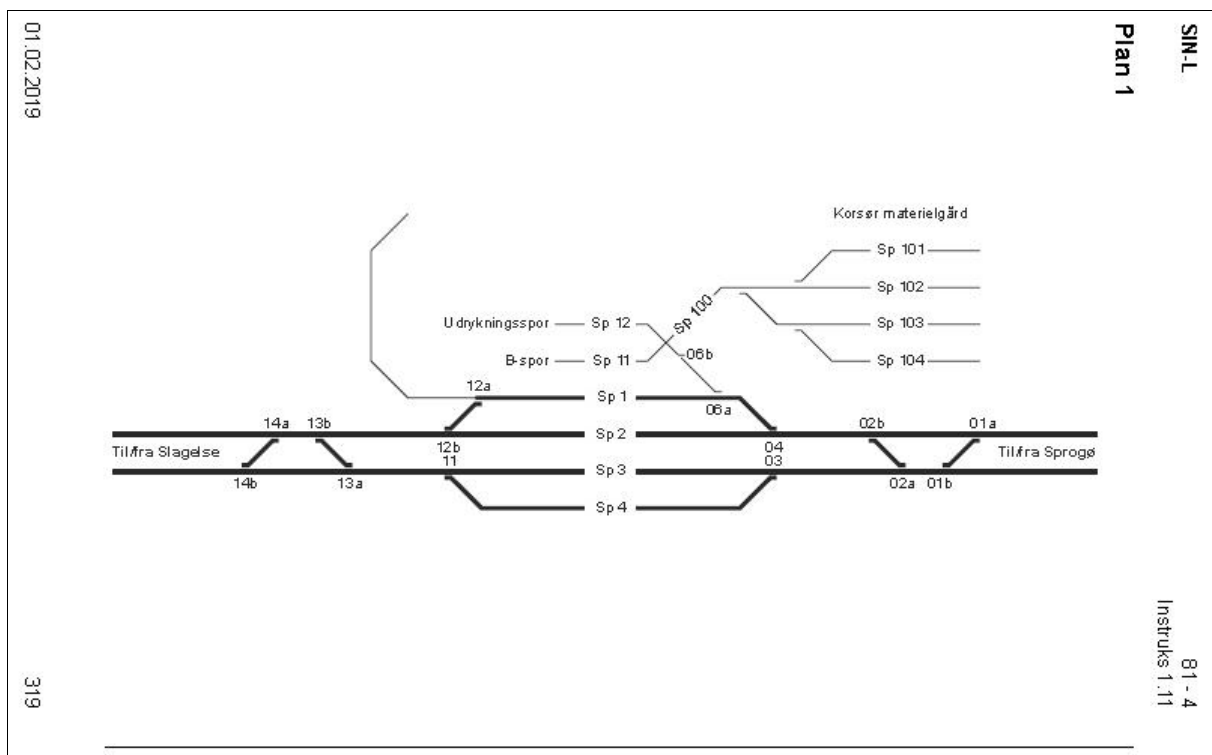
Kilde: ATC-instruks, rettelsesblade 160-161, fredag 1. februar 2019

SIN-L

81-3
Instruks 1.11

13.07.2014

21



SIN-L

395-2
Instruks 25.1

Hjørring. Rangering

1. Almindelige bestemmelser
 - 1.1. Gyldighedsområde
Denne instruks gælder for Hjørring station.
 - 1.2. Rangering i områder med offentlig og anden færdsel



Perronovergang med varslingsanlæg findes i spor 1 vest for perronerne.

Perronovergang med traktorvejssignaler findes i spor 1 og 15 vest for perronerne.

Varslingsanlæg og traktorvejssignaler er ikke i funktion under rangering, hvorfor der skal udvises særlig opmærksomhed ved passage af overgangene.

1.3. **Stedbetjeningskontakter**

Der er stedbetjeningskontakter ved følgende sporskifter: 146a/b.

2. **Regler for rangeringens gennemførelse**

2.1. **Generelle forhold**

Rangering i henholdsvis til og fra togvejsspor foregår for "Signalet annulleret", når dette er muligt.

2.2. **Nordjyske Jernbaners remiseområde**

2.2.1. **Rangerlederens forhold**

Efter rangering mod remiseområdet skal rangerlederen melde rangeringen afsluttet til stationsbestyreren, når rangertrækket er bag sporskifte 139a.

Ved rangering fra remiseområdet skal rangertrækket standse ved SR-mærke 17.13., "Stop for farepunkt", med teksten "Kald kmp", hvorfra rangerlederen indhenter tilladelse hos stationsbestyreren til den videre rangering.

18.04.2017

236

SIN-L

395-3

Instruks 25.1

Ledig

01.02.2019

320

SIN-L

403-1

Instruks 25.3

Frederikshavn. Rangering

1. **Almindelige bestemmelser**

1.1. **Gyldighedsområde**

Denne instruks gælder for Frederikshavn station og havneplads.

1.2. **Rangering i områder med offentlig og anden færdsel**

Perronovergang uden varslingsanlæg findes over spor 3 og 4 i stationens sydende.

Perronovergange med traktorvejssignaler findes nord for perronerne i spor 1, 2, 3, 4, 14 og 27.

Traktorvejssignalerne er ikke i funktion under rangering for "Signalet annulleret". Rangerlederen skal derfor udvise særlig opmærksomhed overfor færdsel over sporene ved rangering over traktorvejen.

1.3. **Stedbetjeningskontakter**

Der er stedbetjeningskontakter ved følgende sporskifter:

1, 2 a/b, 3 a/b, 18 a/b, 14, 15, 19, 20, 27, 28, 30 a/b, 32 a/b, 35, 36 a/b, 39 a/b, 40, 101, 102 og 103.

1.4. **Hastighed**

Højest tilladte hastighed på P-risten (sporene 44-51) samt på godspladsen (sporene 6-11) er 10 km/t.

2. **Regler for rangeringens gennemførelse**

2.1. **Almindelige bestemmelser**



Ved understationsdrift foregår rangering normalt for signal "Forbikørsel tilladt" og Forsigtig forbikørsel tilladt".

Når stationen er fjernstyret, foregår rangering mellem togvejsspor og spor 47 og 48 for signal "Forbikørsel tilladt" og "Forsigtig forbikørsel tilladt". Øvrig rangering foregår ved stedbetjening og for "Signalet annulleret".

Stedbetjeningen omfatter ikke sporene 74, 75 og 76 (Svenskersporene).

07.04.2014

SIN-L

403-2

Instruks 25.3

Ledig

01.02.2019

321



Ændring vedr. rangering på Roskilde station, Korsør, Kolding og Kolding havn samt fjernelse af instruks 25.1 & 25.3 (strækning 25).

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 315-324, **fredag 1. februar 2019**

SR 485-24
Bilag 5

Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes

...

25. Aalborg-Frederikshavn

...

04.09.2017

2789



SR 485-24
Bilag 5

Strækninger, hvor elektrisk togopvarmning må anvendes

...

25. Aalborg-(Sulsted)

...

01.02.2019

2811



SR 493-70
Bilag 8

Strækning med linjeblok, fjernstyring mv.

...

25. Aalborg-Frederikshavn

...

28.11.2016

2680



SR 493-71

Bilag 8

Strækning med linjeblok, fjernstyring mv.

...
25. Aalborg-(Sulsted)

...
01.02.2019

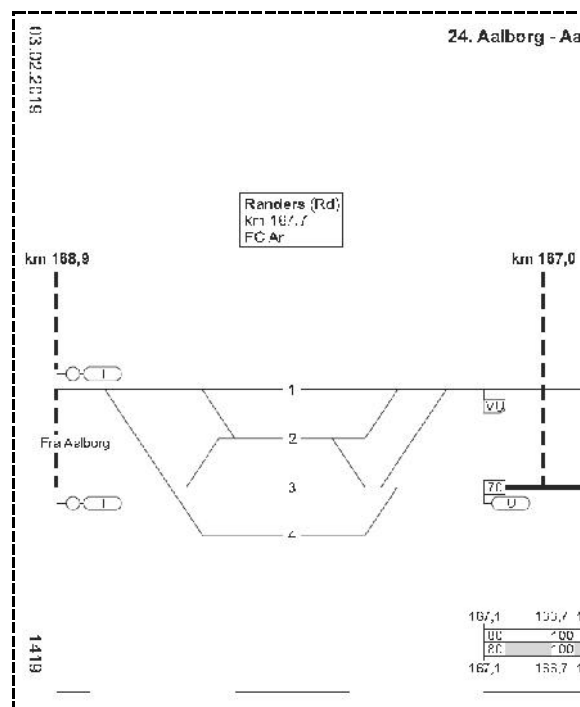
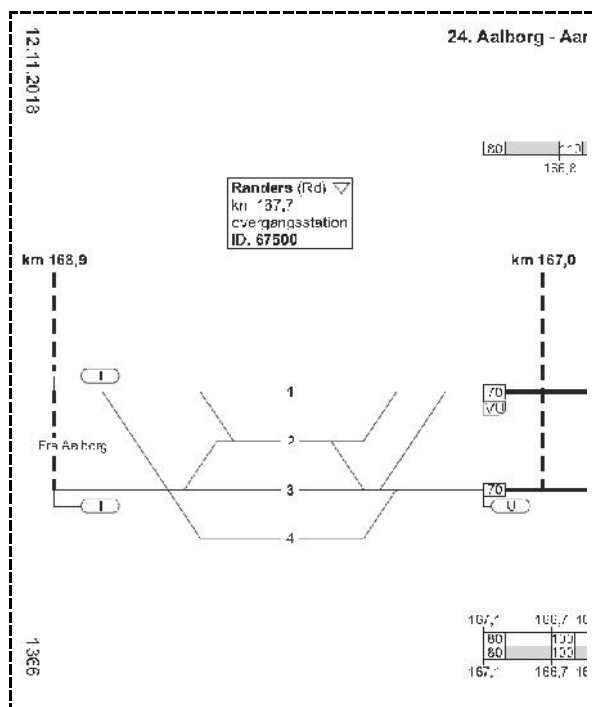
2812



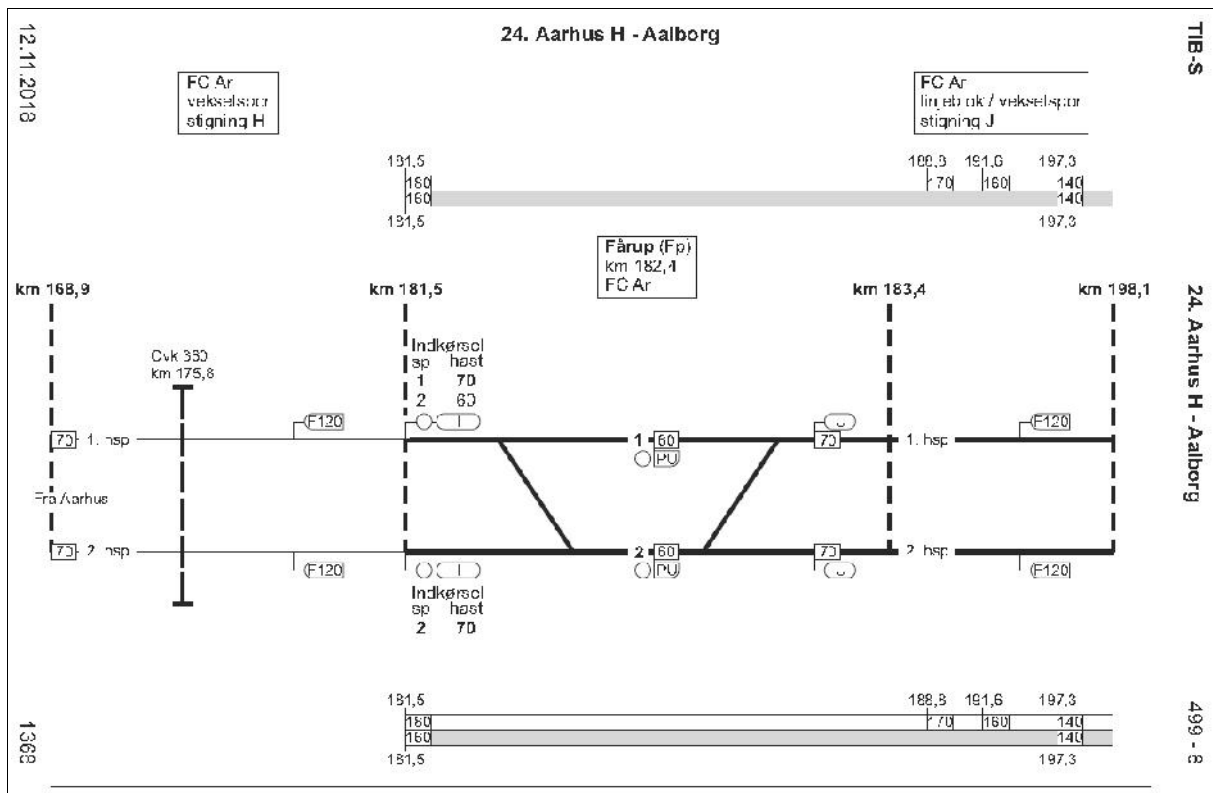
Kilde: SR, rettelsesblade 2810-2813, fredag 1. februar 2019
(BL)

Sø 5/2 2019

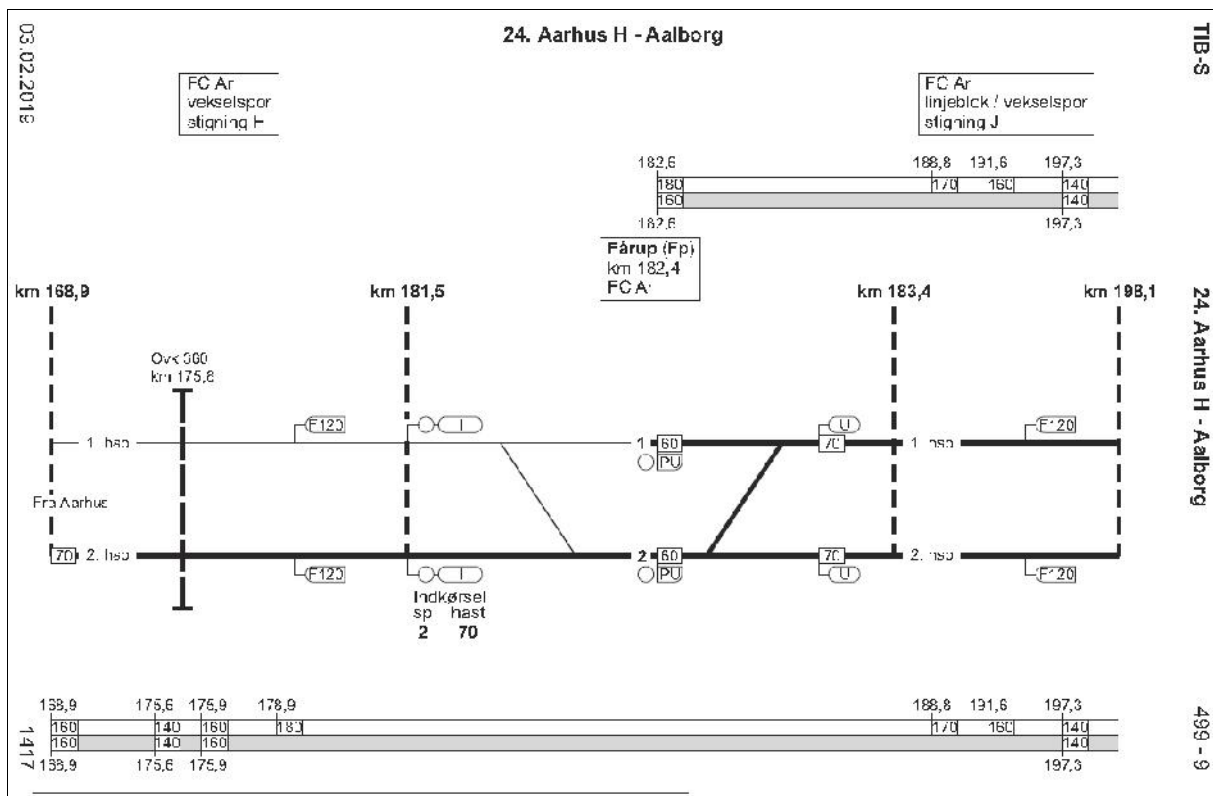
Rettelsesblade 1416-1420 til TIB-S



Der bliver ibrugtaget en hastighedstavle på hvert I-signal i km 168,9, gyldig 03.02.2019.



Banestrækningen med faste ATC-anlæg er taget i brug fra stationsgrænsen i **Rd** til stationsgrænsen i **Fp**. Til gengæld er den forsvundet i spor 1 i **Fp** fra stationsgrænsen til km 182,6 ud for den tidligere læssevej.



Kilde: TIB-S, rettelserblade 1416-1420, søndag 3. februar 2019 (BL)

UDLAND

På tur med Vandelbanen



VVGJ no. 2 på Grindsted station, 1914. Arkiv: Vejle Stadsarkiv

19 VEJLE 22
VANDEL
GRINSTED
JERNBANE

1897-1914: Driftsbestyrer med VGJ på Vejle Nord
1914-1922: Lejlighed ude i byen
VVGJ's Administrationsbygning taget i brug i 1923
Opført 1922. Kostede ca. 51.000 kr.
Beliggende på adressen Grejsdalsvej 17

Vejle Nord km 0,0

Værkstedet taget i brug 1900/01. Det var fælles med VGJ

Forrest lå remisen og nordligt værkstedet

VVGJ nr. 4 – Solgt til DDPA (Esso) i 1946

VVGJ nr. 1 – hensat 1946, ophugget 1951

VVGJ nr. 2 hensat 1946, ophugget 1951

Personvognsskur på Vejle Nord opført 1898, og på et billede ses D 31 + PB (105-108) + 2 F (51-56) + Q (61-66). Diverse vognkøb – Personvogne i 1898 og 1912. Godsvogne: 2 kreatur/bænke (1898), 2 kreatur (1898), 4. lavsidede (1901).

Bureau 1/5 1912. 2 togpar. Stempel VVGJ 1/5 1912 – forlængelsen. VVGJ 12/5 1914.

Nyt 7/1 1948

P & T mente oprindeligt, at oplandet ikke var bæredygtigt. Derfor ladepost fra åbningen. To togpar 2/3 og 6/7. I 1932 blev det ene par fjernet, så der kun var bureau i 2/7. Overpakkemesteren fik opholdsværelse i Grindsted.

Bemærk VVGJ 1ⁱⁱⁱ lokomotivet th. på VVGJ's perron. HLA nr. 4 bygget i 1913. Anskaffet som VVGJ nr. 1 i 1946. Udrangeret i 1951 og ophugget 1953. 2 Skinnebusser 1948 (motorproblemer). Sp 1951.

1950: 6 togpar, hvor 1 var personførende godstog. 1957: 7 togpar, hvor 1 var rent godstog

Vesterbrogade

Der var to bevogtede overkørsler ved banens åbning – det må have været Gormsgade (Vejle Nord) og Vesterbrogade (vogterhus). Vogterhuset er antagelig fra banens anlæg. Udvidet med kvist og udhus i 1906.

Problemerne flytter vest på. Stigende problemer med vejfarende. Hastighedsnedsættelse i 1913. Vogterhus 1918 – Aagade og Nyboesgade. Boulevard- den anlagt 1930 – ikke særlig trafikeret "Privat markvej" – "Pas paa toget"-skilte. Boulevarden blev sikret med blinklys i 1951, efter to cyklende børn blev dræbt af toget.



Svanholm T km 1,5

Åbnet 17/8 1929.

Trædballe T km 3,1

Sæson-trinbræt uofficielt 1930. Bemærk forskel på kilometerangivelse i sporplan og Vandelbanebogen (Hejlesen m.fl.).

Skibet hp km 6,2

Bysamfund. Første år en del mergel (nord), sten, skærver og grus. Før 1. Verdenskrig en del udflytningstrafik, da der eksisterede et traktørsted. Stationen lå "for tæt på" Vejle. I driftsåret 1906/1907 fik stationen udvidet udhuset med vaskerum. Det gjaldt alle stationer. Hidtil have en vogn med kedel cirkuleret på VVJ og VGJ. I 1909/1910 fik alle holdepladser indrettet et loftskammer.

Kvak Mølle T km 7,2 km

Åbnet før 22. december 1927. Anskaffet motorvogne i kampen mod rutebilerne.

Haraldskær Fabrik hp km 9,6

Vejle Træmassefabrik overtager fabrikken i 1872 – bliver en del af DfP i 1889. Pakpapir og færdigpap. Privat sidespor over for hovedbygningen. 1908 reduceret til træsliberi – halvering af godstrafikken. I 1922 brændte fabrikken, og produktionen blev flyttet. Kalk og mergel fra et leje nord for banen frem til 1925. Herefter ikke nogen særlig rolle.

Indenlandske telegrammer 1/12 1899. Omladningsrampe til mergel. Mergelvognene blev trukket op på rampen med et spil. (802,26 kr.). Krydsningsstation fra 1914 efter anlæg af omløbsspor

Dræsine bestilt 30/12 1914. Tilbud 2.600 kr. Hastighed 35 km/t. på horisontal bane.

Vingsted Mølle hp km 11,8

Relativt mange mennesker ansat på stationen. Banemester fik bolig her fra 1914. Træskur til redskaber; materialer og motordræsine. Vandmøllen købt af træmassefabrikken. 1.000 tons træmasse om året blev sendt fra Vingsted Mølle til Haraldskær Fabrik indtil 1908. Fabrikken revet ned 1916.

Ca. 1916 ny moderne kartoffelmelsfabrik. Sidespor – drejeskive fra Vandel. Lukket 1920-35. 1935 Justco: bygningsplader og korkgulve efter krigen. Luftwaffe beslaglagde bygningen til lager under besættelsen.

Remise til rangertraktor, som aldrig kom. Arne Johansen (f. 1940) kan ikke huske drejeskiven. Han kan huske sporet bag fabrikken, men både det og sporet til remisen har altid været overgroet. Sporet tættest på kartoffelmelsfabrikken anlagt 1918/1919. Kranen, som anes lige over elmetræerne, blev anskaffet i 1920/1921. Hverken brovægten eller svinefolden blev brugt de sidste år. Beskyttelsesrum i skrænten bag stationen bygget af sveller. Myremalm – rensning af bygas. Vingsted centeret fra 1936.

Keldkær S km 12,4

Tipvognsspor til sidesporet indviet 9/12 1932, lukket 1939. Mængderne var så betydelige, at både åbningen og lukningen er tydelig i trafikallene.

Teglkær S km 12,8

Oprettet 24/9 1927.

Ravning hp 14,2 km

Købmandsbutik, forskudt sidespor, først sidespor – 1901 – sporskifter i den anden ende. Svin og foderstoffer. Vi må være efter 1907, da det ser ud til at udhuset er blevet udvidet (skråt tag).

Vognen til venstre er antagelig en litra C, hvilket understøttes af dør/vindueskonfigurationen og de manglende udluftningsgitre over døre og vinduer, hvilket litra B har. Banen havde to C-vogne – C 21 og C 22 – som er rene III. classes kupévogne. I baggrunden ses købmand P. Kochs købmandsforretning lukket ca. 1910. Dermed er alle bygninger på stedet med på billedet.

Terræn-forholdene i Ravning var noget vanskelige på grund af bakkerne på nordsiden og vådområdet på sydsiden. Sidesporet blev således placeret i forlængelse af stationen. Hovedhuset var trukket tilbage,

mens varehus, perron og fold lå i den sædvanlige rækkefølge. Efter vikingebroen "lukkede", kom der først forbindelse over åen, efter banen åbnede. Der var intet advarselsanlæg ved ovk, hvor vejen var en grusvej. Den blev først åbnet hen over ådalen sammen med banen.

Den 26. maj 1956 bragte Danmarks Radio en fjernsynsudsendelse med titlen "Bjergbyen Vejle", hvor banen spillede en væsentlig rolle. Filmen er optaget i pinsen – 20.-21. maj 1956. Her er tv-holdet med fotograf Frits Olsen og producer Mogens Kjelstrup på en skinnebus omkring Haraldskær. Driftsbestyrer K.S. Knudsen ses i den lyse frakke.

Søgård T km 15,7

Lihmskov hp km 17,3

1906 – foderstofpakuhs. Kvægfolde blev overdækket i årene 1911-1912 på stationerne. Egtved-pigen blev i 1921 transporteret herfra, så man ikke skulle omlade fra KEJ's smalspor til normalspor. 1931 – lov til "traktørsted".

Den 11/11 1915 kørte et arbejdstog ind i tog på Lihmskov. To godsvogne blev afsporet og beskadiget. En personvogn blev beskadiget. En rejsende kom let til skade ved udspring af toget. Tog 5, som der var tale om, blev forsinket i 1 time og 16 min, mens tog 6 blev 54 minutter forsinket.

Der var kun tre ekspeditricer i banens levetid.

Bindeballe hp km 20,7

Købmand 1897 – mindre bebyggelse. Første Verdenskrig – tørvetransporter. Det var planen at forlænge banen fra Egtved til Bindeballe og bygge KEJ om til normalspor.

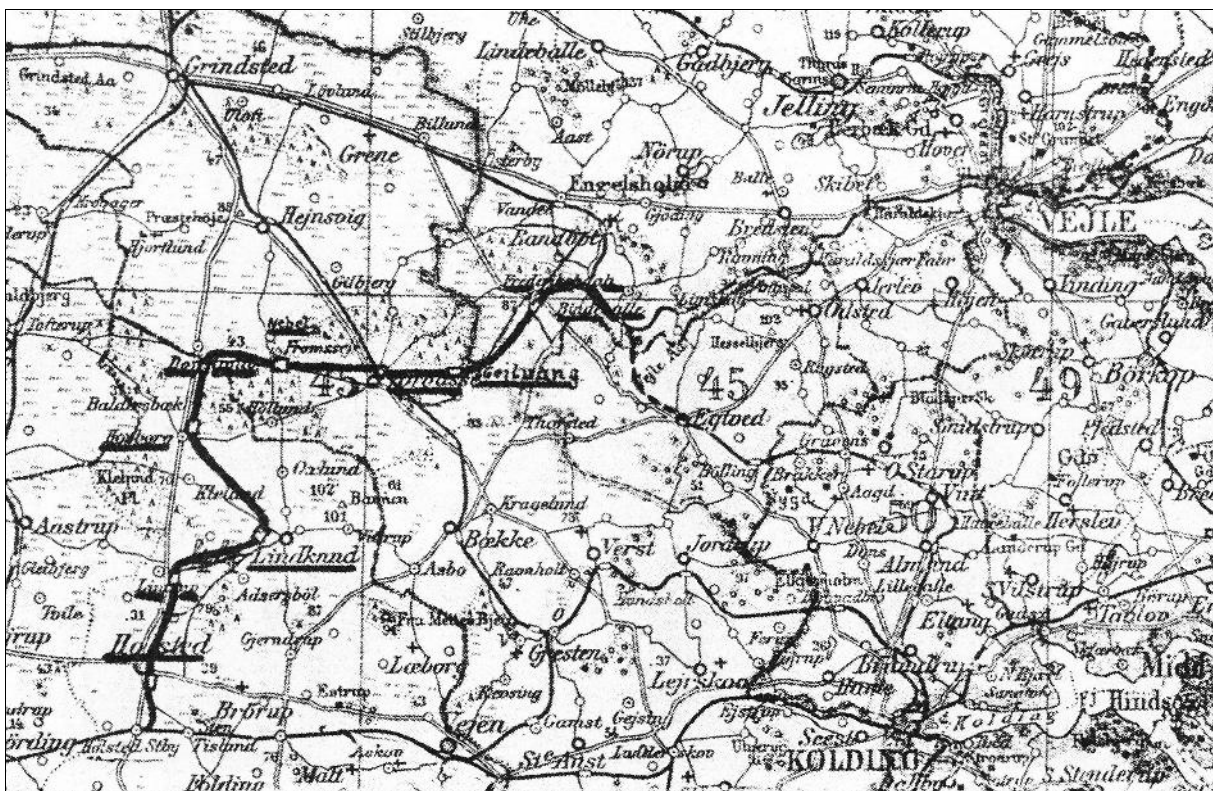
Driftsbestyrer K.S. Knudsen, 1935-1957, fortæller om Bindeballe-ulykken i 1996 kort før sin død. Han ligger begravet på Bindeballe kirkegård.

Andragende Holsted-Vorbasse-Bindeballe Jernbane

Holsted – Holsted by: 1908, eneretsbevilling 24/4 1914 (8,5 km). Forslag: 1917 (41,6 km, 2,5 MDKK) – 2/3 statstilskud): Opdyrkede hedearealer – befolkningsvækst 18 % på 10 år. Mergel, skovning (Hedeselskabet), tørvemoser. Teknik: C. Thomsen, VVGJ.

Holsted by – Donslund: 1918. Donslund-Vorbasse-Bindeballe kom ikke med på loven, da man mente TKVJ og VVGJ allerede dækkede området.

Egtved-Bindeballe: 1918 inkl. ombygning til normalspor 1.435 mm vs. 1.000 mm. TKVJ røvede opland – 5,5 km til Bindeballe. 21/8 1918 bemyndigelse til at søge eneretsbevilling, men KEJ's resultater blev dårlige.



Andragende Holsted-Vorbasse – Bindeballe Jernbane, 1917. Arkiv: Vejle Stadsarkiv

Ulykke i Bindeballe 2/5 1944

VVGJ M 1 + personvogn. 130-140 arbejdere ville ikke vente på deres særtog. På vej ned ad bakken mellem Randbøl og Bindeballe opdages det, at toget ikke kan bremse. Forsøg på at bremse med personvognens håndbremse.

Auditørrapport: *En Undersøgelse viste, at den svigtende Bremsvirkning skyldtes Overbelastning af Motorvognen, hvorved Midte-Bremseophængene var kommet langt under Hjulakslernes Midtelinie.*

På Bindeballe skulle krydses med forsinket godstog. Motortog ind på læssespor.
Faresignal <=> godstog bakker for at tage af for sammenstødet.

Auditørrapport: Foruden omfattende materiel Skade, skete en Del Skade på Person, mest dog ved at den Del Passagerer, der var varskoede, i den forud for Sammenstødet herskende Panik, sprang af Toget.

15 tilskadekomne – 9 med knoglebrud, chok og hjernerystelse. 6 kunne forbindes og sendes hjem.

Ulykke i Bindeballe 2/10 1944

Ni vogne på Randbøl til skinner m.m. Det tyske firma havde fået lov til at håndrangere en vogn ad gangen fra krydsningsporet til læssespor. Da portøren holdt pause, besluttede tyskerne at skubbe 5 (NB) vogne på en gang. Vognene løb løbsk og ned mod Bindeballe. Personalet ledte vognene ind på sidespor, hvor det stødte i holdende vogne. Uheldet skyldtes dels Portørens mangelfulde Tilsyn med rangeringen og dels den tyske Formand, der ikke overholdt den givne Tilladelse, hvorefter der kun maatte flyttes een Vogn ad Gangen.

Springbjerg S km 22,5

Vejvæsenet 1925-1932.

Hofmansfeld S km 23,3

Sidespor førte ind til en grusgrav, i brug 1923-1925.

Hofmansfeld T km 23,4

Skærhølgaard km 24,8

Aflæsning af flyverbenzin på fri bane ved Skærhølgaard. 5-10 vogne pr. dag i 1956.

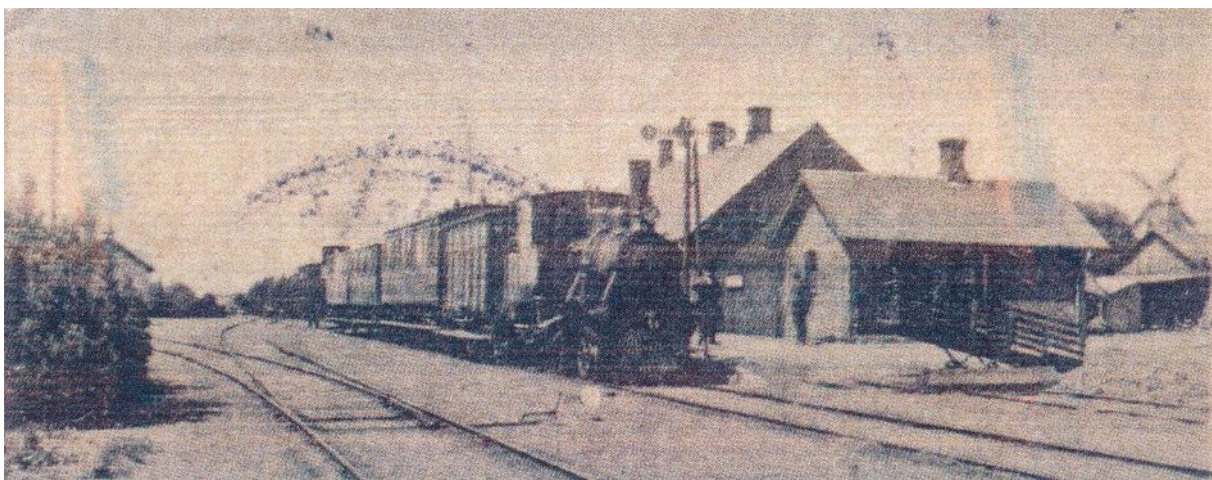
Randbøl hp km 25,5

Hovedbebyggelsen – Randbøldal. Station ved kirken ÓÓ sporadisk bebyggelse. Megen trafik til fabrikken – varehuset udbygget af flere omgange, nyt omløbsspor i Vandel-enden 1913. Brevsamlingssted – postlokale.

Større ventosal pga. megen trafik – mange udflugter. Driftsbestyrer C. Thomsens hæfte fra 1928: 10 fodture i Vejledalen og Randbøldal, (Vejle Turistforening). Randbøl var fast togkrydsningsstation.

VVGJ M 2 med godstog på Randbøldal station 1955. Foto: Ib V. Andersen, arkiv: DMJK

Vandel km 28,3



Postkort (stemplet 3/1 1919)

Velkommen til "Vandel i fortid og nutid": "*Vandel Station en gang i 1930'erne. Det er lokomotivet "Jacob", der holder ved perronen. Til højre for pakhuset ses Vandel Mølle, revet ned i 1951.*"

Signalet? Sporforholdene er stort set uændret – dog bruges skinner og drejeskive i Vingsted i 1918.

Et oprindeligt lokomotiv. No. 1 og 2 solgt 1915/1916. No. 1 til HJJ og No. 2 endte hos TKVJ, No. 3, som var ombygget, blev solgt i 1914/1915 og endte hos TKVJ.

Vi ved fra driftsberetningerne, at de oprindelige lokomotiver ikke har kørt efter åbningen af forlængelsen. Mit bud er umiddelbart før 21/5 1914.

Godsvogn med bremsehus – H 59 eller H 60 – købt 1915. B-vogn: købt 1914.

Remise ombygget til bolig for baneformand. Større hovedbygning – postkontor. Indenlandske telegrammer fra 1/12 1899.

Sidespor til flyvestationen. Januar 1944 – mange materialer og arbejdere. Tilbygning mod perronen i træ. G 169 – lejet hammelbanelokomotiv – sporet til flyvestationen. 1944/1945: 17.662 tons cement og 16.140 "W materiel".

Brunhøj T km 29,3

1937. Forsinkelser ÓÒ Vandel. (Ikke indberettet til Værnemagten).

Østerby hp km 32,2

Oprettet efter ønske af beboerne – ikke med oprindeligt. Mergeltransporter i begyndelsen. Cementtransporter til flyvestationen. Trinbræt fra 1950. Ventesal og sidespor.

Billund km 35,1

Formbrændselsfabrik åbnet i april 1945. Brændslet var på forhånd solgt til Vejle kommune. 7.000 kr., som fabrikken måtte stille sikkerhed for.

- Sporskifterne sikres ved aflåsning såvel af sporskiftetungen som sporskiftetbukken i en sådan stilling, at togenes vej er sikret
- Over sidesporet ved frispormærkerne anbringes bevægelige bomme, der holdes aflåst, undtagen når der rangeres til og fra side sporet
- Med hensyn til sidesporets sikring og pasning forholdes som anført i sikkerhedsreglementet § 53 (Sikring og pasning af sidespor på fri bane)



12. juni 1951 sker her et alvorligt uheld. Tog fire, som er fremført af Martin Christensen – ham fra den første Bindeballeulykke – kører ind i nogle godsvogne på sidesporet, da skiftesporet var stillet forkert. Flere passagerer blev sårede af glassplinter, mens Martin Christensen brækkede et ben. Han måtte i øvrigt forlade sit job på grund af de mén, han fik af uheldet. Han var fyldt 64 år 6 dage før uheldet.

Varehuset allerede i 1919 forlænget med 5,5 meter. Den 9. oktober 1919 afgiver tømmer- og snedkermester Ole Kirk Christiansen, som senere grundlagde LEGO, tilbud på arbejdet. Tilbudssummen udgør 3.340 kr., som betales 9. februar 1920. Halvtagsløsning i 1945. Her var kælder under.

Den 20. marts 1943 skriver stationsmester Hansen til driftsbestyrer Knudsen og klager over pladsforholdene på stationen. Det ender med tilbygningen af stationskontoret ud på perronen, som vi så på forrige billede, "annekset" på varehuset samt ansættelse af en trafikalev. Et yderligere læssespor blev det ikke til.

Større hovedbygning. 1945 Tørvetransporter under begge krige og brunkul under Anden Verdenskrig. Lego stor kunde. Foderstofpakhuset. Billund møbelfabrik – fabrikken brændte i januar 1967 (Birkebæks stolefabrik).

Her holder Sm 5 i første bemaling "VVGJ Sm 5" på to linier. Da den bliver solgt til Køge-Ringsted Banen efter VVGJ's nedlæggelse, er bemalingen "Vejle Vandel Grindsted Jernbane Sm 5" på tre linjer.

Elkjær T km 37,6

Elkjær trinbræt (37,4 km), 1927.

Krog T km 39

Krog (38,9 km), 1927.

Løvlund hp km 41,1

Stor tørvetransport under 1. verdenskrig. Tipvognsspor på rampe ved læssespor. Lukket 1920.

Hinum T km 42,9

1927.

Grindsted km 47,2

Spor 1: DSB mod Bramming

Spor 2: DSB-depotspor

Spor 3: DSB mod Brande

Spor 4: TKVJ mod Kolding

Spor 5: Depotspor

Spor 6: TKVJ mod Trolldhede

Spor 7: VVGJ mod Vejle



TKVJ's remise VVGJ's remise VaGJ's remise

Drejeskiven tilhører VaGJ, som havde perron for enden af stationsbygningen.

Egentlig er billedet dateret 1950-1964. Jeg tror senest 1957, for jeg har en sporplan fra 1959, hvor sporene til remisen er pillet op.

I/S Vejle-Grindsted Kommunale Rutebilselskab sammen med VaGJ – koncession Vejle-Grindsted Varde. (7/8 dobbeltture Vj-Gi, 3 Gi-Va). Driften forestået af VNJ. Ophørte 31/3 2003.

Ole Lenarth Nielsen

VVGJ's rundremise eksisterede i **september 1996** og blev senere revet ned. DSB havde på dette tidspunkt en lille remise til en Køf, der lå i SØ-enden af stationen.

En syvende strækning i Gi

Seks normalsporede strækninger

I **Sverige** findes der én by, hvorfra der stråler hele seks normalsporede strækninger ud fra, og det er **Nässjö**. Det samme skete også fra én by i **Danmark**, og det var i knap 38 år jernbanebyen **Gi**.

Men der fandtes en jernbanestrækning mere, hvilket gav otte baner ud fra stationsbyen. Denne smalsporede mergelbane passerede dog N om **Gi** og kom ikke direkte til den normalsporede station med jernbaner i seks retninger.



Lavkantkort 1901-1945

Den syvende jernbane strækning i Gi var en mergelbane fra **Stilbjerg** til **Raadmose N** for **Eg** på VaGJ. Den eksisterede i årene **1905-1937**.

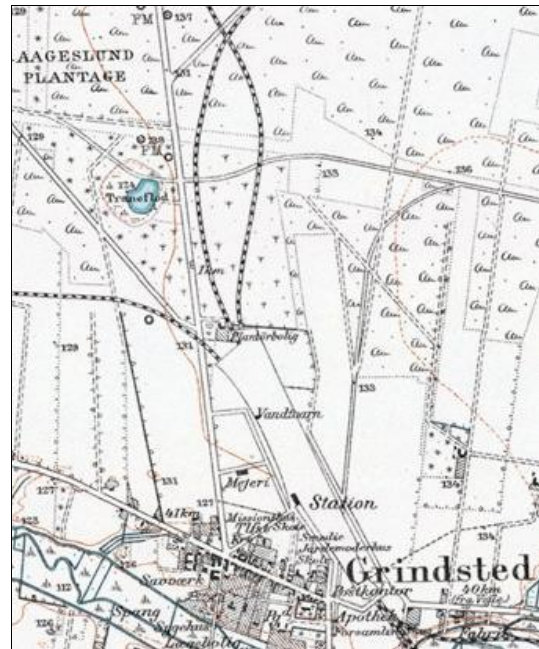
Deres udsendte medarbejder har fået fortalt, at der havde eksisteret en rampe med smalspor på nordsiden af **Eg** station.

På lavkantkortet til højre ses en sporforbindelse at dreje ind til et læssested NØ for vandtårnet i **Gi**.

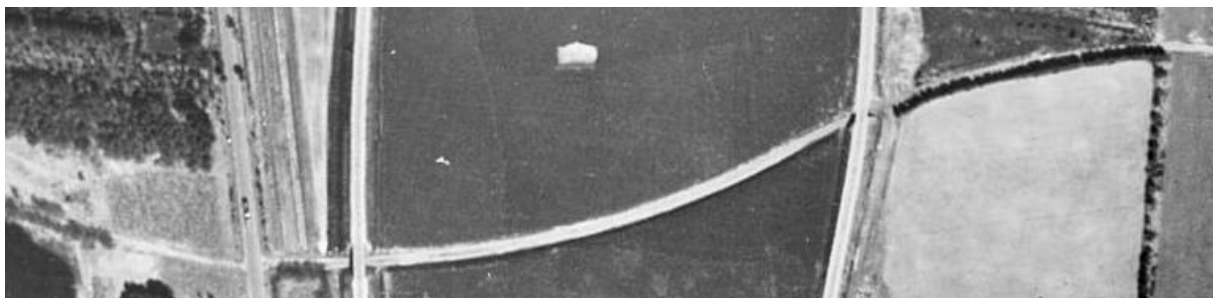
Linjeføringen var lige N for Grindstedværket A/S, som det hed, og **Den Skæve Bane**

og TKVJ havde hver en jernbanebro over mergelbanen. I **august 1996** var der stadig et betonfundament på hver side af den fjernede, normalsporede jernbanebro fra **Den Skæve Bane**.

– Måske eksisterer betonfundamentene endnu?



Historiske Atlas, <https://historiskatlas.dk/>



Mergelbane

Den Skæve Bane

Mergelbane

TKVJ

Stilbjerg/Grene

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954



Grusvejen hedder **Hf. Heden**

Grindstedværket A/S

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Hybrid

Den syvende jernbanestrækning i Gi Løvlund

æ Historie

...

Fra mergellejerne ved Stilbjerg i Ringive Sogn anlagde Hedeselskabet i 1885-86 den 20 km lange mergelbane Grene-Grindsted, som også gik gennem Løvlund-området.

21. maj 1914 blev Vandelbanen forlænget fra Vandel til Grindsted, og der blev anlagt jernbanestation i Løvlund, ikke så meget for de spredte beboere, men snarere for at der ikke skulle blive for langt mellem stationerne. Vandelbanen blev nedlagt 31. marts 1957, men stationsbygningen er bevaret på Løvlund Stationsvej 2.

...
Kilde: <https://da.m.wikipedia.org/wiki/L%C3%B8vlund>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Litteratur

Vandelgrisen

Lars Rasmussen. Udgivet af Vejle Byhistoriske Arkiv, nr. 3, Vj, 104 A5-sider, 1978. ISBN 87-87683-04-0.

Vandelbanen 1897-1957

Viggo F. Hejlesen og Vigand Rasmussen, Vejle Kulturhistoriske Museum, 128 sider, 1987.
Udgivet i forbindelse med Vandelbanens 90 års dag og i forbindelse med udstillingen om banen på Vejle Kulturhistoriske Museum. ISBN 87-982578-1-1.

Togekspeditionssteder og kilometerangivelser skrevet med **fed** skrifttype er hentet fra denne bog.

Vandring og cykling på nedlagte jernbaner i Danmark

https://da.wikipedia.org/wiki/Vandring_og_cykling_p%C3%A5_nedlagte_jernbaner_i_Danmark#Vejle-Vandel-Grindsted

Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane

https://da.wikipedia.org/wiki/Vejle-Vandel-Grindsted_Jernbane

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Hedens Dronning – en antologi om jernbanerne i Grindsted

104 A4-sider, rigt illustreret, 187 kroner.

<https://www.jernbanemuseet.dk/da/netbutik/product/323-hedens-dronning-en-antologi-om-jernbanerne-i-grindsted>

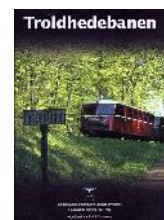
Troldhedebanen

En beskrivelse af Danmarks længste privatbane

<http://www.klk.dk/bogen.htm#Troldhedebanen> UDSOLGT

Kongeriget Danmark, 3. Udgave, 5. Bind: Aarhus, Vejle, Ringkjøbing, Ribe og Færø Amter samt Supplement og Stedregister

Varde til Vejle og til Kolding samt Grene-Grindsted Mergelbane (se S. 371)



Stilbjerg mergelleje 1905-1937

Give Lokalhistoriske Arkiv, <https://arkiv.dk/vis/2486889>

(BL)

To 31/1 2019

Hvilket spor kører lyntoget fra?



Plakat set på perron 2 i Hr.

(BL)

Vi oplever i øjeblikket problemer med at bestille/udstede billetter på strækningen Langå-Aalborg [Læs mere](#)

Forside > Kundeservice og kontakt > Notifikationer >

Vi oplever i øjeblikket en fejl, der betyder, at det ikke er muligt at udstede/bestille billetter på dsb.dk/netbutik og i DSB app, når der indgår togbus i rejsen på strækningen fra/til Aalborg-Langå for afrejse den 01.02, 02.02 og 03.02.2019.

Fejlene, som er identificeret og som fremkommer ved søgning, er:

- kun mulighed for køb af Orange billet
- ingen mulighed for køb af billetter

Bemærk i nogle tilfælde, er det muligt at købe billet til standard og DSB 1' samt Orange-billet.

Kunder henvises til at købe billet i billetautomater eller benytte Rejsekort.

Hvis ovenstående ikke lykkedes, kan du stige på toget og ved først mulige lejlighed henvende dig til togpersonalet.

Gælder for kunder, der skal købe billet på strækningen mellem Aalborg – Langå og Langå – Aalborg, samt til andre relationer på denne strækning.

Vi arbejder på at rette fejlen.

Kilde: kopieret **lørdag 2. februar 2019** kl. 14.35

<https://www.dsb.dk/kundeservice/notifikationer/vi-oplever-i-ojeblikket-problemer-med-at-bestilleudstede-billetter-pa-strakningen-langa---aalborg/>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

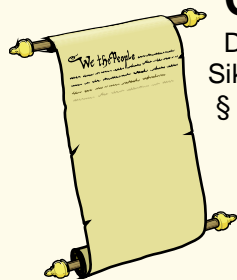
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved